


El circuito


En la tercera edición de nuestra carrera, hemos diseñado un circuito ligeramente remozado pero manteniendo el mismo carácter de trazado técnico, a la par que duro, y sin dar opciones a relajarse en ningún momento de la carrera.

Con una cuerda de 2.680 m y un terreno variado que ofrecerá desde tramos con firme compacto hasta zonas ligeramente irregulares y donde será difícil mantener una velocidad alta.

Para esta edición, la salida estará ubicada en la calle Carboneros donde tras atravesar un parking asfaltado, y el arco de meta, nos dirigiremos directamente a la primera parte del circuito pasando por primera vez por el control técnico  que para ésta carrera se ha diseñado doble con el fin de facilitar la tarea a técnicos y corredores.

Una vez superado este tramo donde el pelotón tendrá oportunidad de estirarse para afrontar los tramos revirados sin problemas de embotellamientos, nos introducimos en una zona de campa descendente con una combinación de curvas amplias y dinámicas que permitirán mantener un ritmo rápido tras lo cual se rodará sobre un compacto sendero paralelo a la Autovía N-1 no sin antes afrontar el ya característico "muro" donde solo los más potentes serán capaces de sobrepasarlo sobre la bici.

A continuación, llega una pradera ascendente donde habrá que mantener un ritmo alto para no perder posiciones con incursiones en un sendero compacto.

Dos amplias curvas a izquierda nos introducirán en una zona de pinar, donde habrá varios zig-zag para reducir la velocidad, y un cerrado giro a la derecha nos llevarán al segundo paso por el control técnico  tras el cual llega la zona más lenta y técnica del circuito donde las curvas con peralte cambiado serán las protagonistas.

Y sin permitir ni un segundo de calma llega el momento de sacar a relucir las cualidades físicas, nos referimos a la zona de la Urbanización de Fuente-Hito donde tras una rápida bajada y una curva cerrada a izquierdas comenzará una zona de media ladera donde habrá que dar el 100% para no perder la rueda ya que los continuos toboganes, que sin ser muy pronunciados, a buen seguro que se harán notar con el paso de las vueltas.

Y tras esta intensa zona nos iremos acercando a los siempre espectaculares obstáculos, donde una vez superados se entrará en la zona de asfalto pasando por el contrario-meta y negociando una amplia curva a izquierdas que nos en la recta de meta para comenzar un nuevo giro al trazado.

Espero que disfrutéis de esta carrera.

Jorge Rodríguez García
Stecchino Mtb Club



CICLO CROSS

COPA DE ESPAÑA



Gran Premio



ALCOBENDAS
Un modelo de ciudad

III Memorial Cosme Díaz

WWW.STECCHINOMTB.COM



Presentador
Caprichos

